



## ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

### Длинно-искровой модульный разрядник MDR 10

#### 1. Назначение и область применения.

- Длинно-искровой модульный разрядник MDR 10 предназначен для защиты воздушных линий электропередачи напряжением 6 и 10 кВ от грозовых перенапряжений.

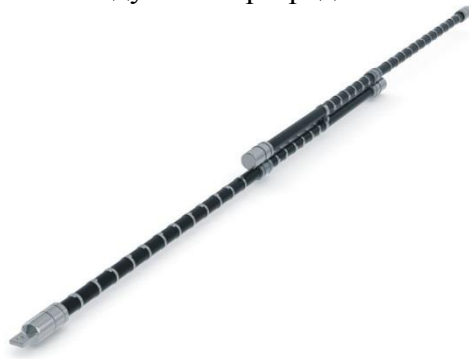
#### 2. Основные технические характеристики.

- Основные технические характеристики длинно-искрового модульного разрядника MDR 10 указаны в таблице 1.

Позиция	Артикул	Электрическая прочность при грозовом импульсе напряжения, кВ		Выдерживаемый импульсный ток (8-20 мкс), кА	Масса, кг
		По поверхности	По внутренней изоляции		
<b>MDR 10</b>	13412342	100	300	40	1,6

*Таблица 1. Технические характеристики длинно-искрового модульного разрядника MDR 10.*

- Внешний вид длинно-искрового модульного разрядника MDR 10 представлен на рисунке 1.



*Рис. 1. Внешний вид длинно-искрового модульного разрядника MDR 10.*

- Длинно-искровой модульный разрядник MDR 10 является необслуживаемым изделием. Ремонт разрядника не предусмотрен.

#### 3. Подготовка изделия к работе

- Достать изделие и произвести внешний осмотр. Убедиться в отсутствии видимых дефектов, отбитых краёв, трещин и деформаций.

#### 4. Монтаж

- Последовательность операций монтажа длинно-искрового модульного разрядника MDR 10:
  - закрепить универсальный зажим на провод.
  - присоединить к зажиму алюминиевый оконцеватель разрядника при помощи болта.
  - нижний оконцеватель разрядника закрепить на кронштейне крепления, который закрепляется на опоре.

– разрядник центральной фазы крепится к опоре при помощи кронштейна крепления с одной проушиной, а крайних фаз - с двумя проушинами.

– после закрепления всех трёх фаз разрядника на опоре оба кронштейна крепления соединяются с траверсой заземляющей шиной (на кронштейне крепления для этого предусмотрены дополнительные контактные шайбы).

– в случае установки разрядника на угловых опорах для компенсации нехватки строительной длины разрядника следует применять планку.

– после установки разрядника с него следует снять защитную пленку (разорвав её по перфорации) и проверить надежность его крепления.

- **Условия монтажа:**

– монтаж линейной арматуры рекомендуется проводить при температуре окружающей среды не ниже минус 20°С в соответствии с данной инструкцией.

– подвеска защищённых проводов на воздушных линиях электропередачи должна осуществляться в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок и методическими указаниями по монтажу СО 34.20.803-2000.

– при выборе типа арматуры механические напряжения следует принимать в соответствии с проектами опор воздушных линий и конструкции провода с защитной изоляцией.

– монтаж защищённых проводов следует выполнять с применением линейной арматуры, предусмотренной проектом, средств механизации, приспособлений и монтажного инструмента, предназначенного для использования при работах с проводом конкретного типа.

– закрепление защищённых проводов на концевых опорах ВЛЗ должно выполняться в соответствии с требованиями раздела 3.2 СО 34.20.803-2000.

– в процессе установки арматуры на ВЛЗ необходимо принимать меры предосторожности для защиты изоляции провода.

– безопасность выполнения работ в процессе монтажа арматуры и эксплуатации ВЛЗ обеспечивается соблюдением требований действующих Правил безопасности при работах в электроустановках.

## **5. Требования безопасности и охраны окружающей среды**

- Требования безопасности должны соответствовать требованиям ГОСТ 13276 и ГОСТ Р 51177
- Требования охраны окружающей среды должны соответствовать требованиям ГОСТ 13276, ГОСТ Р 51177 и руководящему документу РД-03-21-2007.
- Утилизация должна проводиться согласно установленным правилам утилизации материалов, из которых изготовлены изделия.

## **6. Требования к упаковке, маркировке, условиям хранения и транспортирования**

• Линейная арматура упаковывается в картонную тару или иную, обеспечивающую ее сохранность при хранении и транспортировке. Дополнительно арматура может упаковываться в групповую тару – полиэтиленовые пакеты.

• Картонная тара с линейной арматурой должна быть снабжена ярлыком со следующими данными:

- марка изделия;
- номер технических условий (при наличии);
- брутто-масса тары;
- количество изделий;
- наименование (товарный знак) предприятия-изготовителя;
- указание страны завода - изготовителя;
- дата изготовления;
- указание на наличие в ящике сопроводительной документации;
- остальная маркировка грузов по ГОСТ 14192.

- Условия транспортирования арматуры в части воздействия климатических факторов внешней среды по условиям хранения 3, 4 и 7 согласно ГОСТ 15150.
- Погрузка и разгрузка изделия должна производиться вручную или с использованием погрузочных средств, не вызывающих повреждения их поверхности (вмятины, царапины и др.), влияющие на их свойства.
- Условия хранения линейной арматуры в части воздействия климатических факторов внешней среды должны соответствовать группе 4 по ГОСТ 15150.
- Дополнительные требования к транспортировке и хранению изделия устанавливаются в стандартах и технических условиях на продукцию.

## **7. Утилизация**

- После окончания срока службы изделие не представляет опасности для жизни и здоровья людей, окружающей среды и подлежит утилизации в общем порядке.

## **8. Гарантии изготовителя**

- Гарантийный срок – 5 лет с момента ввода в эксплуатацию, но не более 7 лет с момента продажи.
  - Срок эксплуатации – 40 лет. Основные характеристики и функционирование изделия при отсутствии механического износа и надлежащем хранении сохраняются в течение всего срока эксплуатации.
  - Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, модифицированные потребителем либо использовавшиеся с нарушением правил эксплуатации, транспортировки или хранения, а также имеющие износ или механические повреждения инородными предметами.
  - Изготовитель не несет ответственности за нецелевое или неправильное использование изделия.
  - Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или небрежного обращения, а также являющиеся следствием несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонта.
-